



KENYATAAN MEDIA

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

No. 13 Persiaran Perdana, Presint 2,
62623 Putrajaya

No. Telefon : 03-8882 5562

No. Fax : 03-8882 5569

PELAKSANAAN PROJEK RINTIS PERLUASAN PEMBERIAN KUOTA DIESEL BERSUBSIDI KEPADA SEKTOR PENGANGKUTAN DARAT (BARANGAN) MELALUI SISTEM KAWALAN DIESEL BERSUBSIDI 2.0 (SKDS 2.0)

PELABUHAN KLANG, 9 JANUARI 2024 - Hari ini saya telah mengadakan lawatan kerja ke Syarikat Perceptive Logistics Sdn. Bhd. bagi meninjau persiapan pelaksanaan secara rintis Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi 2.0 (SKDS 2.0) oleh pihak syarikat di bawah Sektor Pengangkutan Darat (Barangan).

Pelaksanaan SKDS Mengikut Dasar Semasa

Kerajaan menerusi Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) melaksanakan pemberian kuota diesel bersubsidi kepada Sektor Pengangkutan Terpilih yang merangkumi empat sektor terpilih iaitu:

- (i) Sektor Pengangkutan Darat (Awam);
- (ii) Sektor Pengangkutan Darat (Barangan);
- (iii) Sektor Bot Penumpang Sungai; dan
- (iv) Sektor Feri/bot Ke Pulau-Pulau Utama.

Kuota diesel bersubsidi SKDS ini diberikan melalui dua saluran iaitu:

- (i) Saluran Fleet Card – menggunakan Sistem MySubsidi Diesel KPDN; dan
- (ii) Saluran Skid Tank – permohonan dan pemprosesan adalah secara manual.

Pada ketika ini, hanya Sektor Pengangkutan Darat (Awam) menggunakan saluran Fleet Card. Sektor Pengangkutan Darat (Awam) paling banyak menerima kuota SKDS iaitu sebanyak 67 peratus. Manakala tiga sektor yang lain termasuk Sektor Barangan (29 peratus) masih menggunakan saluran Skid Tank.

Penyasaran Semula Subsidi Diesel Menerusi SKDS 2.0

Seiringan dengan inisiatif penyasaran semula pemberian subsidi diesel yang akan dilaksanakan secara berperingkat, Kerajaan melalui Kementerian Perdagangan

Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) berusaha untuk menangani isu risiko impak kenaikan kos logistik dibebani oleh rakyat.

Sehubungan dengan itu, Kerajaan pada dasarnya telah bersetuju untuk memperluaskan pemberian subsidi dengan kadar khas, sebagaimana Sektor Pengangkutan Darat (Awam), kepada Sektor Barangan melalui pelaksanaan Program Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi 2.0 (SKDS 2.0). Ini bermaksud apabila penyasaran semula subsidi diesel dilaksanakan pada satu tarikh yang akan ditetapkan kelak bagi Semenanjung Malaysia, pemberian kuota diesel bersubsidi akan turut dimanfaatkan oleh Sektor Barangan.

Jenis Sektor Barangan yang terlibat adalah seperti berikut:

- i. Lori Kargo Am;
- ii. Lori Luton/Kotak;
- iii. Lori Tangki Air;
- iv. Lori Minuman Botol;
- v. Penggerak Utama;
- vi. Panel Van;
- vii. Lori Refrigerated;
- viii. Lori Tangki Tepung; dan
- ix. Window Van.

SKDS 2.0: Menambah Baik Kawal Selia Barangan Bersubsidi Melalui Penggunaan Fleet Card

Mekanisme menggunakan Fleet Card ini adalah antara usaha untuk beralih ke teknologi digital dalam mengawal selia barang bersubsidi yang dipertanggungjawabkan di bawah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN). Syarikat-syarikat barangan yang terlibat boleh memohon kuota melalui Sistem MySubsidi Diesel KPDN, dan seterusnya memohon Fleet Card daripada syarikat minyak yang menjadi pilihan mereka sendiri.

Selain menangani isu kenaikan harga barangan, perluasan penggunaan saluran Fleet Card kepada Sektor Barangan di bawah SKDS 2.0 juga adalah bagi menambah baik kaedah kawal selia dalam pemberian kuota diesel bersubsidi supaya hanya kenderaan yang layak dapat menikmati subsidi yang diberikan. Ia akan dapat menangani risiko ketirisan dan penyeludupan diesel bersubsidi dengan lebih cekap dan efektif melalui kaedah digital.

Kaedah digital ini juga akan dapat membantu mengurangkan kos kawalan serta penguatkuasaan yang dibuat secara fizikal, dengan itu memberi lebih peruntukan kepada program-program pembangunan lain untuk kesejahteraan rakyat.

Projek Rintis Januari 2024

Sebagai persediaan bagi perluasan kepada keseluruhan sektor barangan yang layak, pada Januari 2024 suatu Projek Rintis akan dijalankan dengan melibatkan enam syarikat pengangkutan barangan, yang mana kuota Skid Tank mereka akan luput pada bulan Januari ini. Mereka dipilih daripada syarikat barangan sedia ada sebagai syarikat perintis untuk menerima kuota melalui saluran Fleet Card yang berkuat kuasa pada 1 Februari 2024. Syarikat-syarikat perintis tersebut adalah:

- i. Perceptive Logistic Sdn. Bhd.
- ii. Multimodal Freight Sdn. Bhd.
- iii. Mun Chuen Transport Sdn. Bhd.
- iv. Tan Swee Hee Sdn. Bhd.
- v. Sim Yew Enterprise Sdn. Bhd.
- vi. Rantau Panjang Haulage Sdn. Bhd.

Projek Rintis ini bertujuan menguji Sistem MySubsidi Diesel KPDN dan juga sistem Fleet Card syarikat-syarikat minyak sebelum dilaksanakan kepada keseluruhan industri. Sesi libat urus bersama syarikat perintis telah dilaksanakan untuk memberi pendedahan kepada syarikat perintis dan syarikat minyak tentang panduan untuk memohon kuota dan pelaporan menggunakan Sistem MySubsidi Diesel.

Kerajaan akan memastikan agar keperluan rakyat sentiasa diberikan perhatian yang utama dalam pelaksanaan sistem ini kelak. Pihak KPDN akan terus memantau pelaksanaan projek rintis ini dan mendapatkan maklum balas daripada pihak industri bagi memastikan keberkesanan pelaksanaan sistem yang dijangka dilaksanakan pada suku kedua tahun 2024.

YB DATUK ARMIZAN MOHD ALI,
Menteri Perdagangan Dalam Negeri
dan Kos Sara Hidup.