

KENYATAAN MEDIA



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI DAN HAL EHWAL PENGGUNA
No. 13 Persiaran Perdana, Presint 2,
62623 Putrajaya
No. Telefon : 03-8882 5562
No. Fax : 03-8882 5569

MAJLIS PELUNCURAN GARIS PANDUAN PEMATUHAN PELABELAN ASEAN NCAP

1. Pada hari ini 12 Februari 2019, satu majlis peluncuran telah dibuat khusus untuk memastikan kenderaan penumpang di Malaysia adalah selamat kepada pengguna apabila mereka dapat mematuhi pelabelan ASEAN NCAP. Majlis Peluncuran Garis Panduan Pematuhan Pelabelan ASEAN NCAP 2019 ini diadakan hasil kerjasama KPDNHEP bersama MIROS. Garis panduan ini juga bertujuan supaya ia dijadikan panduan dan rujukan kepada semua penjual kenderaan penumpang yang hendak memasarkan kenderaan mereka dengan merujuk terlebih dahulu ASEAN NCAP LABELING GUIDELINE 2018. Semoga dengan peluncuran garis panduan ini dapat memberikan keyakinan bahawa kenderaan yang ada di pasaran yang mempunyai label ASEAN NCAP adalah selamat untuk pengguna.
2. Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) mengesyorkan supaya semua penjual kenderaan penumpang terutama di pusat-pusat jualan mematuhi standard keselamatan pengguna dengan mematuhi Garis Panduan Pematuhan Pelabelan ASEAN NCAP. Garis Panduan ini akan berkuatkuasa mulai 1 Mac 2019
3. Garis panduan ini sebenarnya memberi manfaat kepada penjual kenderaan dan juga kepada pengguna. Penjual kenderaan akan meningkatkan tahap keselamatan pada kenderaan mereka dan berusaha untuk mendapatkan rating tertinggi ASEAN NCAP bagi memenuhi keperluan keselamatan pengguna manakala pengguna pula sudah tentu akan memilih kenderaan yang mengutamakan aspek keselamatan dan rating terbaik ASEAN NCAP sebelum mereka membuat keputusan untuk mendapatkan kenderaan berkenaan.

4. Dalam garis panduan ini, penjual kenderaan hendaklah mempamerkan pelekat pada cermin hadapan dan cermin tepi kenderaan di mana-mana pusat jualan atau pameran kereta. Pelekat label kenderaan hanya boleh dikeluarkan oleh MIROS selepas didaftarkan kelulusannya oleh Bahagian Standard Kepenggunaan KPDNHEP. Kenderaan yang tidak melalui ujian perlanggaran oleh ASEAN NCAP, penjual kenderaan berkenaan juga diminta menampalkan pelekat label ASEAN NCAP pada cermin depan dan cermin tepi kenderaan di mana keputusan taraf bintang tidak dicatatkan apa-apa kerana kenderaan mereka tidak melalui ujian perlanggaran ASEAN NCAP. Oleh yang demikian, pengguna boleh membuat pilihan yang mana kenderaan yang selamat dengan yang mana belum pasti selamat kerana tidak mendapat penarafan bintang oleh ASEAN NCAP. Garis panduan ini terpakai kepada kenderaan penumpang yang baru sahaja.

5. Walaupun garis panduan belum lagi dimandatorikan tetapi bagi mana-mana penjual kenderaan yang tidak mendapat kelulusan ujian perlanggaran ASEAN NCAP, sekiranya mereka melekatkan pada kenderaan untuk dijual dengan pengesahan label yang tidak diluluskan oleh ASEAN NCAP maka mereka boleh dikenakan tindakan di bawah Seksyen 5, Akta Perihal Dagangan 2011 dan jika sabit kesalahan boleh didenda RM100,000.00 bagi orang persendirian atau RM250,000.00 bagi syarikat atau penjara tidak melebihi tiga tahun kerana telah melabelkan pernyataan palsu yang boleh memperdayakan pengguna.

6. Garis panduan ini sebagai satu persiapan awal oleh semua penjual kenderaan untuk mematuhi syarat pelabelan ASEAN NCAP yang akan dimandatorikan di bawah Akta Perihal Dagangan 2011 pada Mac 2020. Jika penjual kenderaan masih gagal mematuhi syarat mandatori selepas tarikh itu maka tindakan boleh dikenakan kerana gagal mematuhi pelabelan ASEAN NCAP. Justeru, KPDNHEP memberi tempoh masa yang mencukupi iaitu selama setahun kepada semua penjual kenderaan supaya membiasakan diri dengan mematuhi garis panduan ini sebelum ia dimandatorikan.

7. KPDNHEP amat mengambil berat dari segi keselamatan pengguna jadi adalah dinasihatkan kepada semua pengguna yang ingin membeli kenderaan baru supaya membiasakan diri meneliti dan memilih kenderaan yang mengutamakan ciri-ciri keselamatan dan penarafan lima bintang ASEAN NCAP sebelum keputusan dibuat.